

“Treyler sektörüne teşvik verilirse endüstriye çok faydası olur”

Treyler sektörünün Mayıs itibariyle toparlanmaya başladığını ifade eden Rifat Perahya, TREDER'in kamuya yaptığı destek çağrısını yerinde bulduğunu belirtti; “Treyler sektörüne teşvik verilirse ekonomimizin gelişimi için en gerekli alan olan sanayiye çok faydası olur” dedi. Filoların yüksek adetli alımlara yakın zamanda başlayacağını öngören Perahya, yol araçlarının satışlarının artmasının da ekonominin gelişimi için iyi bir sinyal olduğunu söyledi.

Bu yılın ilk dört ayında treyler pazarında yüzde 20 civarında düşüş yaşandığını belirten İntermobil Genel Müdürü Rifat Perahya, “Referandum öncesi belirsizliklerden dolayı hem kamu hem özel sektör tarafında yatırımların erteleneceği öngörüsü hakimdi. Öyle de oldu.” dedi.

2017 yılı daha iyi bir yıl olacak

1 Mayıs'tan itibaren treyler pazarının yükseliş trendine girdiğini aktaran Perahya, Haziran sonu itibariyle 2016 yılının ilk altı ayıyla aynı seviyeye gelmesini beklediğini kaydetti. “2016 yılının ikinci yarısında önemli bir düşüş yaşanmıştı. Bu yılın ikinci yarısının daha iyi olacağını tahmin ediyorum. Dolayısıyla 2017 senesi 2016'ya göre daha iyi bir yıl olacak.” diyen Perahya, asıl sevindirici gelişmenin ise ihracatta yakalanan başarı olduğunu dile getirdi. Perahya, sözlerine şöyle devam etti: “Geçen yıl iç pazarda yaşanan daralma treyler üreticilerimizi ihracat pazarlarına yönlendirdi. Daha önce yer almadıkları pazarlara giriş yaptılar. Bütün bu çabaların sonucunda ihracatın toplam üretimdeki payı yüzde 50'nin üzerine çıkmış durumda. İç pazardaki talep de arttığında, işini hakkıyla yapan, treyler üreticilerimiz hedefledikleri noktaya geleceklerdir.”

Otomotiv sektörünün ekonominin lokomotifini olduğunu savunan Perahya, sanayi gelişmeden, gayrimenkul ve finans sektörlerinin iyi gitmesi ekonominin gelişimi için yeterli ve sürdürülebilir değil. Bu anlamda TREDER'in kamuya yaptığı destek çağrısını yerinde bulduğunu dile getiren Perahya, “Treyler sektörüne teşvik verilirse üretime, sanayiye çok faydası olur” dedi.



Büyük adetli filo alımları başladı

Geçtiğimiz yılın ortasından itibaren büyük adetli filo alımlarının pek olmadığına işaret eden Perahya, şöyle devam etti: “100 adetlik, 200 adetlik alımları son bir yıldır duymuyorduk. Referandum sonrasında yatırıma uygun bir ortam oluştu ve yavaş yavaş yüksek adetli filo alımlarının düşünölmeye başladığını duyuyoruz. İnşaat sektörü ve kamu iyi gidiyor. Dolayısıyla inşaat kamyonları, damper ve tanker satışlarının payı son 1 senede çok arttı. Ekonomik gelişim ancak ticaret hacmi artarsa yakalanabilir. Çekici - treyler kombinasyonunun daha fazla kullanılıyor olması çok önemli. Bir dönem off road araçların oranı toplam satışlar içinde yüzde 20-25'lerde iken son 1 senede yüzde 50'nin üzerine çıkmıştı. Bu oranın yol

araçları ve tenteli-perdeli grubun lehine gelişmesini bekliyorum.”

10 bin adet Valx dingil satacağız

Valx'ın satışları hakkında da bilgi veren Rifat Perahya şunları söyledi: “Türkiye'deki büyük bir üretici Valx ile seri üretime başladı. Çok yakında basın lansmanında sektöre detaylı bilgilendirme yapacağız. Müşterilerimiz konusunda çok seçici davranıyoruz. Sektörde konsolidasyonun devam ettiği aşikar. Biz de geleceğine inandığımız ve doğru strateji izlediğine inandığımız treyler üreticileriyle çalışmayı tercih ediyoruz. 2017 yılında 5 bin adet dingil satışı gerçekleştireceğiz. 2018'de ise 10 bin adet satacağız. Bu satışlarımızı her yıl katlayarak attırmayı hedefliyoruz. Valx Avrupa'da 6. yılını tamamladı.