

kimse keyif almıyor. Eskiden yabancı ligleri seyredemiyorduk farkında değildik, bizim takımlarımızın oynadığını futbol zannediyorduk. Artık kimse yemiyor, mücadele edeceksin, keyif vereceksin, sonuç alacaksın. Sektörümüz için de geçerli bu.”

İran'a ihracat yapılacak

İran'daki ambargonun 'kalkmasından' sonra otomotiv sektörünün odağına İran'ı da aldığını aktaran Perahya, Hella, Hella Pagid, Behr Hella Service, Continental ve Valx markalarının Türkiye üzerinden İran'a satışına başlayacaklarını söyledi. Bunun için İran pazarında tecrübesi olan birini istihdam ettiklerini açıklayan Perahya, "Uzunca bir süredir hazırlığımızı yapıyorduk. Bildiğimiz bir pazar değil. İlk altı ay öğrenme sürecimiz olacak. Kısa vadeli kazanç peşinde değiliz o yüzden acele etmiyoruz ancak orta vade hedefimizi de yüksek koyuyoruz.

Özellikle iyi ve kaliteli markalar için inanılmaz potansiyeli olan bir pazar." 5 markanın İran sorumluluğunu da almalarının kendileri açısından en önemli artışının ihracat yapacak olmaları olduğunu açıklayan Perahya, "Bu dönemde önce ülkemiz sonra da şirketimiz için ihracat yapmamız çok önemli. Toplam iş hacmimiz arttıkça müşterilerimize sağlayacağımız artı değer de fazlalaşacak. Bu yıl ekibimize yatırım yapmaya devam edeceğiz ve yüzde 10'luk artışla 60 kişiye ulaşacağız." "Belirsizliklerin çok olduğu bir süreçten geçiyor olsak da yatırım yapmaktan kaçmamamız lazım. Gelecek 10 yılda, son 10 yıldan çok daha hızlı bir değişim yaşanacak. Şimdiden 2025'e hazırlanmazsak yazarız!" diyen Perahya, otomotiv sektörünün önünün 7-8 yıl daha çok açık olduğunu söyledi. Perahya, Türkiye'de 7 kişiden birinin, AB'de ise 2-3 kişiden birinin araç sahibi olduğu düşünüldüğünde araç parkının gelişeceğinden ve

gençleşeceğinden emin olduğunu ifade etti. Gündemi meşgul eden Varlık fonuyla ilgili ise olumlu düşünmek istediğini ve değerinin altında olan global markaların millileştirilmesi ve özel sektöre sunulması için bir fırsat olabileceğini belirten Perahya, "Örneğin zamanında Volvo için satın alma fırsatı doğmuştu. Bu tür markalar Türkiye'ye kazandırılabilir."

Servis araçlarına takograf zorunlu olmalı

Dijital takograf geçiş sürecinin başladığını belirten Perahya, 5 yıllık süreçte trafikte 450 bin otobüs ve kamyonun dijital takograf takacağını söyledi. Yolcu taşımacılığında kullanılan daha küçük araçlara da takograf zorunluluğunun getirilmesi gerektiğini savunan Perahya, "Servis araçlarını, dolmuşları kullanan şoförlerin, dinlenme, çalışma saatleri gibi kurallara uyması çok önemli. Sonuçta insan hayatı taşıyorlar. Denetlendiklerini bilirlerse uymak zorunda olacaklardır." dedi.

WABCO'dan Akıllı Treyler Programı

Günümüzün rekabete dayalı iş dünyasında yükselen yakıt fiyatları, artan treyler ve yük hırsızlıkları ve değişen mevzuat gibi durumların hesaba katılması bir şart haline geliyor. Bu da, taşımacılık sektöründe çalışanların toplam taşıma maliyetini düşürürken sürücü konforunu arttırmak, lojistik çevresinin emniyetini arttırmak ve daha az karbon salımı için çözümler araması anlamına geliyor. İşte bu noktada, WABCO'nun Akıllı Treyler Programı ile müşterilerine sunduğu avantajlar devreye giriyor. WABCO'nun Türkiye'deki tek temsilcisi ve distribütörü İntermobil Otomotiv Mümessilik ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Rifat Perahya şunları söyledi: "Tüm dünyaya ticari araç emniyeti ve verimliliği için teknoloji ve kontrol sistemleri sağlayan öncü kuruluş WABCO'nun Akıllı Treyler Programı ile her tür treyler için gereken gelişmiş emniyet ve verimlilik fonksiyonlarını tek bir program altında bulmak mümkün. WABCO treyler üreticilerine ve filo operatörlerine



kendi ihtiyaçları olan fonksiyonları en uygun maliyetle seçme imkanını sunuyor. WABCO tarafından piyasaya çıkarıldığı 1998 yılından beri öncü ürün Treyler EBS (Elektronik Frenleme Sistemi), 1 milyon adet üzerinde satılmıştır. WABCO Akıllı Treyler Programı'nın diğer özellikleri

arasında yeni nesil telematik çözümü olan TrailerGUARD™, treyler hırsızlığına karşı koruma sağlayan İmmobilizer ve treyler aksında aşırı yüklemeyi önlemek için yük ağırlığını otomatik dağıtan OptiLoad™ bulunuyor. Tüm bu özellikler Türkiye'deki kullanıcılarla da aynı anda sunuluyor."