

Dijital takograf kullanımı arttıkça sürücü kaynaklı kaza oranı azalıyor

Treyler sektörünün Mayıs itibarıyla toparlanmaya başladığını ifade eden Rifat Perahya, TREDER'in kamuya yaptığı destek çağrısını yerinde bulduğunu belirtti. Dijital takograf kullanımıyla beraber kazalarda azalma yaşandığını kaydeden Perahya, "Takograflar sayesinde şoförlerin sürüş zamanları takip altına alınabiliyor ve geçmişe dönük incelenebiliyor. Kazaların azalması için özellikle yol kenarı denetimlerin artması gerekiyor" dedi.

Bu yılın ilk dört ayında treyler pazarında yüzde 20 civarında düşüş yaşandığını belirten İntermobil Genel Müdürü Rifat Perahya, "Referandum öncesi belirsizliklerden dolayı hem kamu hem özel sektör tarafında yatırımların erteleneceği öngörüsü hakimdi. Öyle de oldu." dedi.

2017 YILI DAHA İYİ BİR YIL OLACAK

1 Mayıs'tan itibaren treyler pazarının yükseliş trendine girdiğini aktaran Perahya, Haziran sonu itibarıyla 2016 yılının ilk altı ayıyla aynı seviyeye gelinmesini beklediğini kaydetti. "2016 yılının ikinci yarısında önemli bir düşüş yaşanmıştı. Bu yılın ikinci yarısının daha iyi olacağını tahmin ediyorum. Dolayısıyla 2017 senesi 2016'ya göre daha iyi bir yıl olacak." diyen Perahya, asıl sevindirici gelişmenin ise ihracatta yakalanan başarı olduğunu dile getirdi. Perahya, sözlerine şöyle devam etti: "Geçen yıl iç pazarda yaşanan daralma treyler üreticilerimizi ihracat pazarlarına yönlendirdi. Daha önce yer almadıkları pazarlara giriş yaptılar. Bütün bu çabaların sonucunda ihracatın toplam üretimdeki payı yüzde 50'nin üzerine çıkmış durumda. İç pazardaki talep de arttığında, işini hakkıyla yapan, treyler üreticilerimiz hedefledikleri noktaya geleceklerdir." Otomotiv sektörünün ekonominin lokomotifini olduğunu savunan Perahya, sanayi gelişmeden, gayrimenkul ve finans sektörlerinin iyi gitmesi ekonominin gelişimi için yeterli ve sürdürülebilir değil. Bu anlamda TREDER'in kamuya yaptığı destek çağrısını yerinde bulduğunu dile getiren Perahya, "Treyler sektörüne teşvik verilirse üretime, sanayiye çok faydası olur" dedi.

BÜYÜK ADETLİ FİLO ALIMLARI BAŞLADI

Geçtiğimiz yılın ortasından itibaren büyük adetli filo alımlarının pek olmadığına işaret eden Perahya, şöyle devam etti: "100 adetlik, 200 adetlik alımları son bir yıldır duymuyorduk. Referandum sonrasında yatırıma uygun bir ortam oluştu ve yavaş yavaş yüksek adetli filo alımlarının düşünlüme başladığını duyuyoruz. İnşaat sektörü ve kamu iyi gidiyor. Dolayısıyla inşaat kamyonları, damper ve tanker satışlarının payı son 1 sene çok arttı. Ekonomik gelişim ancak ticaret hacmi artarsa yakalanabilir. Çekici - treyler kombinasyonunda daha fazla kullanılıyor olması çok önemli. Bir dönem off road araçların oranı toplam satışlar içinde yüzde 20-25'lerde iken son 1 sene yüzde 50'nin üzerine çıkmıştı. Bu oranın yol araçları ve tenteli-perdeli grubun lehine gelişmesini bekliyorum."



yonun daha fazla kullanılıyor olması çok önemli. Bir dönem off road araçların oranı toplam satışlar içinde yüzde 20-25'lerde iken son 1 sene yüzde 50'nin üzerine çıkmıştı. Bu oranın yol araçları ve tenteli-perdeli grubun lehine gelişmesini bekliyorum."

10 BİN ADET VALX DİNGİL SATACAĞIZ

Valx'ın satışları hakkında da bilgi veren Rifat Perahya şunları söyledi: "Türkiye'deki büyük bir üretici Valx ile seri üretime başladı. Çok yakında basın lansmanında sektöre detaylı bilgilendirme yapacağız. Müşterilerimiz konusunda çok seçici davranıyoruz. Sektörde konsolidasyonun devam ettiği aşikar. Biz de geleceğine inandığımız ve doğru strateji izlediğine inandığımız treyler üreticileriyle çalışmayı tercih ediyoruz. 2017 yılında 5 bin adet dingil satışı gerçekleştireceğiz. 2018'de ise 10 bin adet satacağız. Bu satışlarımızı her yıl kattayarak attırmayı hedefliyoruz. Valx Avrupa'da 6. yılını tamamladı. Ürün kendisini ispatladı. Sektör markayı tanımaya ve sahiplenmeye başladılar. Rakiplerine göre daha hafif, daha ucuz ve en az aynı kalitede olunca tercih edilmeye başlandı. Bu yüzden satışlarımızı arttırmaya devam edeceğimizden hiç şüphem yok."

2014 yılından beri üretilen tüm araçlarda dijital takograf kullanımı zorunlu. 1 Temmuz 2016'dan itibaren de kademeli olarak trafikte araçlarda dijital takografa geçiliyor. Bu yıl VDO markası olarak 20 bin adet dijital takograf satışı gerçekleştireceklerini belirten Perahya, Türkiye'nin araç parkında yaklaşık 400-450 bin dolayında kamyon olduğunu bunların hepsinin 2022 yılına kadar dijital takografa geçmesi gerektiğini hatırlattı. Perahya, dijital takografta manipülasyon yapılamayacağını belirterek "Otomotiv Satış Sonrası Ürün ve Hizmetleri Derneği (OSS) olarak dijital takograf komitesi kurduk. Burada sektörün tüm temsilcileri Bakanlık ve Müsteşarlık seviyesinde çalışmalar yapıyor. Maalesef, ülkemizde ölümlü kazaların çoğu sürücü kaynaklı. Dijital takograf kullanımıyla beraber kazalarda azalma yaşanıyor. Takograflar sayesinde şoförlerin sürüş zamanları takip altına alınabiliyor ve geçmişe dönük incelenebiliyor. Kazaların azalması için özellikle yol kenarı denetimlerin artması gerekiyor. Burada Emniyet Genel Müdürlüğü'ne ve ilgili Bakanlıklara çok iş düşüyor." dedi. Continental'in sahibi olduğu VDO markasının bugüne kadar Dünya'da 4 milyon adetten fazla dijital takograf satışı yaptığını İntermobil'in de Türkiye pazarını domine edecek şekilde tüm planlarını yaptığını ve gerekli yapıyı kurduğunu belirtti. Türkiye araç parkında 100 bin civarında dijital takograf araç olduğunu belirten Perahya, okul ve iş servisleri ile minibüslerin de yakın zamanda dijital takografa sahip olması gerektiğini vurguladı.