

Lojistik sektörü gözünü inşaata dikti



2014 yılında gerçekleşen 2 milyar dolarlık inşaat malzemeleri ihracatı lojistik sektörünü hareketlendiriyor. Bu hareketlenme 2015 yılında da devam edecek. Türkiye yapı sektörünün 2015 yılındaki yeni pazarlara açılma hedefi lojistik sektöründe olumlu karşılandı. Üretim değeri 50 milyar dolar, ihracatı 21,8 milyar dolar, ithalatı ise 10,4 milyar dolar olan inşaat malzemeleri sanayi, 2014 yılında 2 milyar dolarlık ihracat gerçekleştirdi.

2015 yılında yeni pazarlara açılma hedefi olan Türkiye yapı sektörünün lojistik sektörünü yakından etkileyeceğini söyleyen Sertrans Logistics CEO'su Nilgün Keleş konuyla ilgili; "Cumhuriyetin 100'üncü yılında dünyanın 10'uncu, Avrupa'nın 3'üncü büyük ekonomisi olmayı hedefliyoruz. Ekonominin lokomotif sektörlerinden biri olan yapı ve inşaat, beraberinde pek çok sektörü de etkiliyor. Bunlardan biri de doğal olarak lojistik sektörü... İthalat ve ihracatta doğru bir lojistik yönetimi büyük bir önem taşıyor dolayısıyla yapı sektörü, ihracat, ithalat, depolama ve yurtiçi-yurtdışı dağıtım hizmetlerine her geçen gün daha fazla ihtiyaç duymaktadır. Yapı malzemeleri ve inşaat sektörü de 2015 yılındaki yeni pazarlara açılma hedefini bu bakış açısıyla gerçekleştirmektedir ve böyle de devam etmelidir" dedi.

Hareket'in RES'leri artırıyor



Rüzgar Enerji Santrali (RES) kurulumlarında Türkiye'nin en önemli projelerine imza atmaya devam eden Hareket, İzmir Çandarlı'da bulunan Pitane Rüzgar Santrali Projesi kapsamındaki taşıma ve montaj çalışmalarını tamamladı. Yaptığı rüzgar türbin taşımaları ve montajları ile enerji taşımacılığı alanında öncü isim Hareket, proje dahilinde 2 adet 2,5 MW kapasiteli türbin kulerlerini Gemlik Çimtaş fabrikasından, 58,5 metre uzunluğundaki kanatları ise İzmir'de bulunan TPİ fabrikasından teslim aldı. Tüm parçaları montaj sahasına taşımalarının ardından rüzgar türbini kurulumlarını gerçekleştiren Hareket, yüklerin kaldırma operasyonlarını 600 ton kapasiteli Demag CC 2800-1 NT paletli vinç ile elektrik ve mekanik montajlarını ise konularında uzman montaj ekibi ile tamamladı.

Behr Hella Service'ten ağır vasıtalar için soğutma sistemleri

Motor soğutma sistemlerindeki tamiratlar, bütçenizi yakabilir. Müşterinin servislerden beklentisi çok açık. Tamirat basit, hızlı ve ucuz olmalı. Ne de olsa soğutma sistemi arızası motor arızası değildir! Motorun soğutma sistemi ihtiyaçları fiziksel yapıdan kaynaklanır. Soğutma sistemlerinde oluşan enerji ve ısı için motora özel tasarlanmış, kaliteli soğutma ekipmanlarından oluşan yedek parçalara ihtiyaç var. Aksi takdirde motorun aşırı ısınmasına ve gereksiz tamiratların yapılmasına sebep olabilir. Ustalar ve araç sahiplerinin soğutma sistemlerine dikkat etmeleri gerektiği açık. Bu sayede hem insanlar hem de araç güvende olacak.

Soğutma sistemleri sadece sıcak hava için gerekli değil

Modern soğutma sistemleri egzoz gaz emisyonlarına ve yakıt tüketimine doğrudan etki ediyor. Sistemlerden talep edilen verimlilik ve ekonomikliğin yanı sıra artık motorlarda talep edilen yüksek güçler, turbo sistemleri, webasto ısıtma sistemleri ve klima tertibatlarıdır. Bundan dolayı klasik soğutma sistemleri komplike soğutma sistemlerine dönüşmüştür. Yeni egzoz gaz emisyon sınırları, araçlarda motor iç ısısının yüzde 10 oranında artmasına sebep olmuştur. Daha fazla ısı, soğutma sistemlerinde de daha verimli çalışan sistemlere ihtiyaç olduğu anlamına gelir; böylelikle ağır

BEHR HELLA
SERVICE



vasıta dizel motoru, sağlam bir şekilde gidebileceği kilometre ömrünü tamamlayabilir. Motor soğutma sistemleri çeşitli parçalardan oluşuyor. Hassas çalışan bu sistemlerde, tüm parçalar ısı ve basınç altında, bir takımın oyuncularını gibi birbirleriyle uyumlu çalışır. Bir ağır vasıtada tüm parçalar birbirine yüzde 100 uyumlu imal edilmiştir. Sağlamlıkları ve güvenilirlikleri araç üreticisi imalat bilgisiyle birlikte sağlanıyor. Burada esas olan kullanılan teknoloji, malzemelerin uyumu ve kalitesidir. Sonuç olarak son yıllarda motor soğutma sistemlerinin görevleri çoğalmış ve daha karmaşık yapıya dönüşmüşlerdir. İlerki yıllarda da yeni görevle rüstlenmeye devam edeceklerdir. Örneğin, hibrit araçlarda klima sistemlerinin bir bölümü, sistemdeki Li-Ion bataryaların soğutmasını sağlayacak. Bu kompleks sistemlerin sağlıklı çalışması için, nihai montajı yapan servislerin, üretici firmaların öngördüğü koşullarda çalışmasının önemi artmıştır.