

BAYRAKTAR HOLDİNG
KURUMSAL İLETİŞİM
MÜDÜRLÜĞÜ
GÖREVİNE SELİN
ŞAHİNİZ ATANDI

■ Otomotiv, otomotiv yan sanayi ve gayrimenkul geliştirme sektörlerinde Türkiye'nin önde gelen kuruluşları arasında yer alan Bayraktar Holding'in Kurumsal İletişim Müdürlüğü görevine 15 Aralık 2011 tarihi itibarıyla Selin Şahinöz atandı. İletişim ve otomotiv sektörlerinin farklı kademelerinde

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

5

| ŞUBAT 2012 |
| www.tasimacilar.com |

Dijital Takografta veri saklama zorunluluğu

AETR takograf mevzuatına göre, dijital takograf cihazı hafızasındaki verilerin en geç 90 günde bir, sürücü kartının hafızasındaki verilerin ise en geç 28 günde bir indirilmesi gerekmektedir.

Dijital takograf cihazı ve sürücü kartında kayıtlı veriler firmalar tarafından düzenli olarak indirilmeli ve arşivlenmelidir. Ek olarak, arızalanmış takograf cihazları üzerinde kayıtlı veriler yetkili servislerden uygun bir medya üzerinde talep edilmelidir. Veri indirilememesi halinde yetkili servislerden veri indirilemezlik belgesi istenmelidir. Dijital takografin hafızasındaki verilerin en geç 90 günde bir, sürücü kartı verilerinin ise en geç 28 günde bir indirilmesi gerekmektedir. Bu noktada dikkat edilmesi gereken nokta iki indirme işlemi arasında ki sürenin



takograf hafızası için 90, sürücü kartı için 28 günü geçmemesidir. İndirme işlemi bu sürelerden daha önce de yapılabilir. Dijital takograf cihazından indirilen bu veriler en az 1 yıl süre ile saklanmalıdır. Belirtilen süreler içinde, indirme işlemlerinin yapılmaması durumunda eski verilerin üzerine yeni veriler yazılıyor ve dolayısıyla eski veriler silinmiş oluyor. Bu durumda, AETR sözleşmesine taraf ülkelerin denetim makamları tarafından bu verilerin talebi halinde ibraz edilemediğinde, mevzuatın ihlali söz konusu oluyor.

VERİ İNDİRME NASIL YAPILYOR?



MOBİL KART OKUYUCU

SÜRÜCÜ KARTI VERİLERİ; çip kart okuyucu yada çip kart okuma özelliği bulunan cihazlar kullanılarak indirilebilir. Sürücü kartının, içinde uygun yazılım yüklü, bilgisayara bağlanmış çip kart okuyucuya takılması ile indirme işlemi gerçekleştirilir. Aynı zamanda, sürücü kartı verileri takograf ve indirme cihazının desteklemesi durumunda, kart dijital Takograf cihazına takılarak da indirilebilir. Ayrıca, sürücü kartı indirme işlemi için mobil kart okuyucu cihazlar da mevcuttur.



KART OKUYUCU

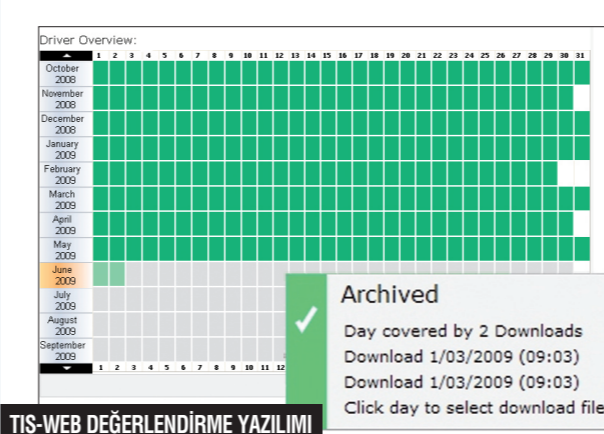
DİJİTAL TAKOGRAF VERİLERİ; bu amaçla üretilmiş veri indirme cihazları yardımıyla indirilebilir. Bu cihazlar, marka ve modele göre, farklı büyüklükte (16 MB - 2 GB) ya da uygun hafıza kartlarıyla (SD-Kart) arttırılabilir hafızalara sahip olabilirler. Öncelikle, veri indirme işlemine izin verecek geçerli bir kart (ör. Şirket Kartı) ile takograf cihazı hafızasındaki veriler, veri indirme cihazlarıyla takograftan indirilir. Sonrasında ise indirme cihazı, bilgisayara USB/Seri porttan bağlanarak, indirilmiş olan dijital takograf verileri bilgisayara aktarılır. Bu işlemlerin gerçekleştirilmesi için ayrıca bir yazılıma ihtiyaç vardır.



DLD - UZAKTAN İNDİRME CİHAZI



DOWNLOADKEY İNDİRME CİHAZI



TIS-WEB DEĞERLENDİRME YAZILIMI



TIS-WEB DEĞERLENDİRME YAZILIMI

AETR MEVZUATINA VERİ İNDİRME BİR ZORUNLULUK

■ AETR'ye göre sadece verileri indirmek ve saklamak yeterli değil. Aynı zamanda verilerin analiz edilerek sürücülerin yaptığı ihlal ve hataların tespit edilmesi, bu ihlal ve hataların önlenmesi ve giderilmesine ilişkin tedbirlerin alınması firmaların sorumlulukları arasında bulunuyor. Söz konusu analiz işlemleri yapılmadığı ve bu durum yapılacak kontrollerle tespit edildiği takdirde, firmalar cezai müeyyide ile karşılaşabilir. Verilerin değerlendirilmesi, daha önce belirtildiği gibi veri indirme ve değerlendirme programları ile yapılabilir. Ayrıca, web tabanlı veri saklama hizmeti veren firmaların sunucularındaki programlarla kullanılabilir.

VERİLER, NASIL SAKLANMALI?

AETR Yönetmeliğine göre, esas olan verilerin güvenli ve doğru bir şekilde indirilmesi, arşivlenmesi ve değerlendirilmesidir. Söz konusu dijital takograf cihazı verilerinin kaybolması, silinmesi, güvenliğinin korunamaması veya ibraz edilemeyecek olması, maliyeti yüksek sıkıntılar yaşanmasına sebebiyet verebilir. Kaybedilen veriler, talep edildiğinde gösterilemez ise, firmanın yüksek miktarda cezalarla karşılaşması kaçınılmaz olacaktır. Veriler, kanuni saklama süresi dolduktan sonra silinebilir veya isteğe bağlı olarak (ör. sürücülerin çalışma sürelerinin mahkemeye sunulması gerektiğinde) daha uzun süre saklanabilir. Verileri firmalar, kullanılacak programa bağlı olarak kendi bilgisayar veya sunucularında saklayabilecekleri gibi, bu konuda hizmet veren firmaların sunucularında da saklayabilirler. Bunun için hızlı, kesintisiz ve güvenli bir internet bağlantısına ihtiyaç vardır. Çünkü firmanın sunucularında veriler, internet üzerinden gönderilir ve analizleri internet üzerinden yapılır. Firmalar, verilerini kendi bilgisayar/sunucularında sakladıklarında, bütün sorumluluk (verilerin silinmesi, sistemin çökmesi v.b.) kendilerine aittir. Web tabanlı sistemlerde verilerin güvenliği ve korunması, hizmeti veren firmanın sorumluluğundadır. Ancak, web tabanlı çözümler tercih edildiği takdirde, mutlaka servis sağlayıcı firma ile sözleşme yapılması ve karşılıklı sorumlulukların neler olduğu, servis sağlayıcının verileri yasalara uygun saklayıp saklamadığı, verilerin var olan güvenlik seviyelerini koruyup koruyamadığı gibi noktalara dikkat edilmelidir. Hangi çözüm tercih edilirse edilsin, sürücü kartı ve takograf verilerinin indirilmesi ve bilgisayara aktarılması, her daim araç sahibi firmanın sorumluluğundadır. Takograf cihazından veri indirme işlemi, veri miktarına ve kullanılan donanıma bağlı olarak 10 ila 50 dakika arasında sürebilir.

WEB TABANLI HİZMETLER İÇİN SÖZLEŞMESİ YAPILMALI

Herhangi bir sözleşme yapmadan verilerinizi bir firmanın sunucularında web tabanlı olarak saklarsanız, verileriniz kaybolduğunda hiçbir hak talep edemezsiniz. Bu nedenle, mutlaka servis sağlayıcı ve sizin sorumluluklarınızı belirleyen bir hizmet alım sözleşmesi yapılmasında büyük fayda vardır. Sözleşmede belirtilecek konular, aşağıda belirtilen konularla sınırlı değildir.

SÖZLEŞMEDE ŞU HUSUSLAR BELİRLENEBİLİR;

“Veriler indirildikten sonra, verilerin sağlamlığı ve bütünlüğü kim tarafından ve nasıl kontrol edilecektir? Veriler bozuk ise, nasıl bir işlem yapılacaktır? Hizmet veren firma, sunucudaki verileri kaybeder veya bozulmasına neden olursa, sorumluluk kime ait olacaktır? Verilerin kurtarılabilmesi halinde ödenecek tazminat miktarı ne olacaktır? Aylık indirme ücretleri araç ve sürücü başına ne olacaktır? Veri indirme ücretleri ikinci ve üçüncü yıl ne kadar olacaktır? Sistemin kullanılmasından vazgeçilirse verilerin geri alınması ya da transfer edilmesi mümkün olacak mı? Bu işlem için ekstra ücret talep edilecek mi?”



İnegöl Gümrük Müdürlüğü binası hizmete girdi

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, İnegöl Gümrük Müdürlüğü hizmet binasının açılışını ve ilk ihracat işlemini yaptı.

■ İnegöl Gümrük Müdürlüğü hizmet binasının açılış törenine, Bursa Valisi Şahabettin Harput, AK Parti Bursa Milletvekili Hüseyin Şahin, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı Ziya Altunyalız da katıldı. Bakan Hayati Yazıcı İnegöl Gümrük Müdürlüğü'nün açılışında, hayati kararnameye göre potansiyeli azalan yerlerdeki gümrük müdürlüklerini kapattıklarını açıkladı.

“POTANSİYELİ OLAN YERLERE YENİDEN GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ KURDUK”

12 ila 20 milyon dolar arasında dış ticaret hacmi olan yerler bulunduğunu söyleyen Yazıcı, "Oralarda bir gümrük müdürlüğünün fonksiyon icra etmesi, getirisi ve götürüsüyle karşılamayacak bir durumdaydı. Oraları kapattık. Ama böylesine potansiyeli olan yerlere yeniden gümrük müdürlüğü kurduk" dedi.

“İNEGÖL TİCARETİNİN TARİHİ DEĞERİ VAR”

Yazıcı, şöyle devam etti: "İnegöl'de ticari aktivite çok eski. Eminim bugünkü Sanayi ve Ticaret Odası'nın geçmiş de o odadır. Rakamlara baktığımızda İnegöl'ün 2011 ticaret hacmi 1 milyar doları aşkın. İhracatta, mobilya ürününü dikkate aldığımızda bütün toplam ihracatımızın yüzde 15'ini İnegöl karşılıyor. Dış ticaret büyüklüğü itibarıyla bir kıyaslama yaptığımızda 60 ilimizden daha fazla dış ticaret gerçekleştiriyor. Üstelik 100 dünya ülkesine ihracat yapan bir ilçe"

“GÜVEN VE İSTIKRAR MOTİVE EDİYOR”

Güven ve istikrarın kendilerini motive ettiğini söyleyen Yazıcı, "Birbirimizle etkileşerek o çalışmamızı ve tempomuzu sürdürüyoruz. Bu açıdan da baktığımızda 2002 sonunda 36 milyar dolar olan Türkiye'nin ihracatı, bu sene 135 milyar dolardı" diye konuştu.

“İŞSİZLİK ORANININ DÜŞÜŞÜ BÜYÜMENİN GERÇEK YÖNÜNÜ GÖSTERİYOR”

Başarmanın en önemli unsurlarından birisinin hedef koymak olduğunu ifade eden Yazıcı, sözlerine şöyle devam etti; "Büyüme rakamları itibarıyla kıyasladığımızda 2011 yılının ilk 3 çeyreğinde 9,6 oranında büyüme gerçekleştirmişiz. Mart ayında da 2012 yılının ilk 3 ayı açıklanacak. Türkiye'nin en önemli sorunlarından birisi olan istihdam sorunuyla büyümeyi kıyasladığımızda işsizlik oranının 8,2'ye düşmüş olması büyümenin gerçek yönünü gösteren önemli unsurlardan birisidir"

“GÜMRÜK İŞLEMLERİ ÇOK SERİ BİR BİÇİMDE YAPILMALI”

Yıl: 3 SAYI: 64 FİYATI: 50 kuruş - ŞUBAT 2012
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri

San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına

M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

F.Serdar ÖZGÜLTEKİN

Reklam ve Halkla İlişkiler:

Deniz BAYDAR

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Muhabir:

Oya KAYA

Z.Şule GÜNDOĞAN

Elif ÖZDURAN

Abdullah KARLIDAĞ

Grafik Tasarım:

Ö.Faruk DİRLİK -

Baha PALULU

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT

İzmir: Orkut İSİKALP

Edirne: KAPIKULE-

HAMZABEYLİ Mehmet SENOL

(Edirne Gazetesi)

Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ:

Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi):

Hatay: Hasan YETMEZ

Mersin: Meltem AHATOĞLU

Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ:

Bülent KILIÇ (Kılıç Ofset)

İğdir-DİLUCU: Serdar ÜNSAL

Ağrı-Doğubayazıt GÜRBULAK:

Selehattin KACURU

Artvin-Hopa-SARP:

Hayati AKBAS

Sırtak-Silopi-HABUR:

Hali COŞKUN

Cizre: Emin Dilovan KINAY

(Haber 73 Gazetesi)

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul

Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85

GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com

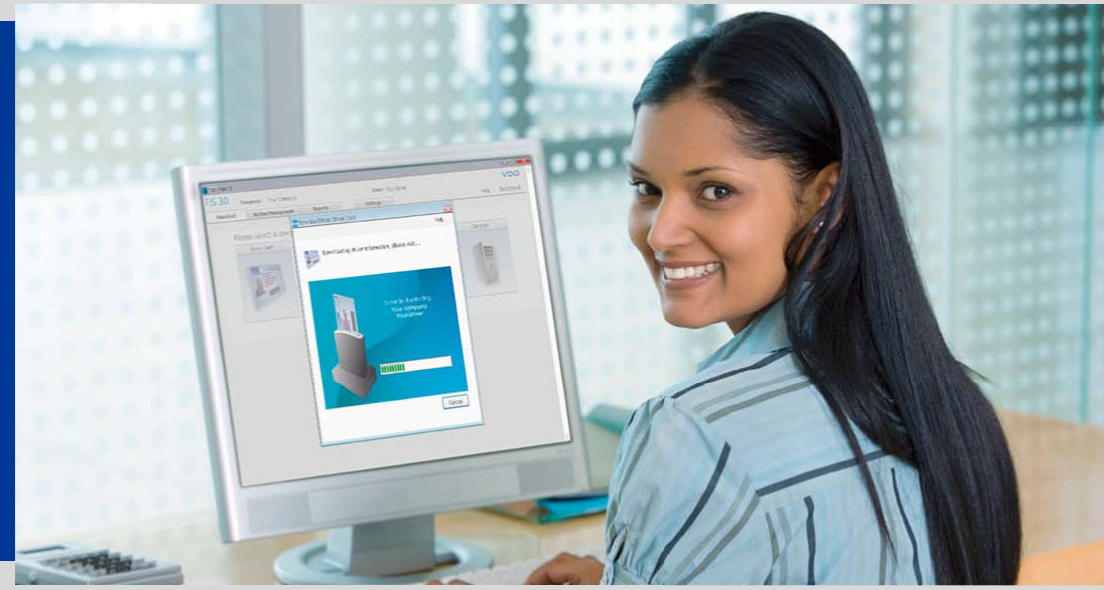
info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş.

29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.



www.dtco.com.tr

Dijital Takograf Dünya Devi VDO'dan

İndirme, Arşivleme ve Değerlendirme Tek Bir Pakette; TIS-Web®



Neden TIS-Web® ?

- TIS-Web®, ihtiyacınız olan her şeyin tek bir pakette sunulduğu ve dünya çapında on binlerce firmanın güvenerek kullandığı Dijital Takograf arşivleme ve değerlendirme sistemidir.
- TIS-Web®, dijital takograf DTCO® 1381 üreticisi VDO tarafından geliştirilmiştir ve diğer tüm VDO indirme ürünleri ile %100 uyumludur. TIS-Web® ile hem yasal verileri, hem de sadece VDO'ya özel olarak kaydedilen grafik, detaylı hız v.b. verileri de indirebilirsiniz.
- TIS-Web®, sistemin sadece tek bir bilgisayara bağlı olarak kullanmak zorunda değilsiniz. İnternet bağlantısı bulunan her yerden verilerinize erişebilirsiniz.
- TIS-Web® ile verilerinize sadece siz erişebilirsiniz. Sizin bilginiz dışında verileriniz kimseye paylaşılmaz.
- TIS-Web® ile verilerinizi sizin yerinize VDO arşivler ve her gün düzenli olarak yedeklerini alır. Bu sayede, kişisel bilgisayarlarda çeşitli sebeplerden dolayı kaybedilme ihtimali olan, yüksek derece de önem arz eden yasal dijital verilerinizin korunmuş olur.
- TIS-Web® ile sadece sürücü kartları ve dijital takograf hafızasından indirilen dijital izmalı ve sertifikalı yasal veriler kullanılır. Bu sebeple geçersiz veri gibi bir sorun ile karşılaşmazsınız.
- TIS-Web® ile 7/24 güncel kalırsınız. Tüm yeni yasal düzenlemeler ve yeni raporlar otomatik olarak güncellenir.

intermobil

Intermobil Otomotiv Müşessilik ve Ticaret A.Ş.
Akın Plaza, Halide Edip Adıvar Mah. Çiftçeşizler Dersi Sok. No:2 / 2 34382 Şişli / İstanbul
Tel: 0212 314 20 00 Fax: 0212 314 20 01 www.intermobil.com.tr ts@intermobil.com.tr

VDO