

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

| NISAN 2012 |  
| www.tasimacilar.com |

BORUSAN  
LOJİSTİK AĞIR  
TAŞIMACILIK  
İŞİNE GİRİYOR



■ Kara filosunu geliştirmeye devam eden Borusan Lojistik, 2012 yılına yeni bir yatırım hamlesi ile başladı ve ağır taşımacılık işine adım attı. Ağırlıklı olarak nakliye firmalarının faaliyet gösterdiği bu alanda, sektöründe ağır taşıma işine giren ilk lojistik firması olan Borusan Lojistik, ilk olarak 20 özel çekici ve 20 'low bed' dorse satın aldı. Konuyla ilgili olarak Borusan Lojistik Genel Müdürü Kaan Gürgeç şunları söyledi: "Ağır taşımacılık başta inşaat, enerji, maden ve marine olmak üzere pek çok sektörde kullanılan makine ve ekipmanın lojistik hareketini içeriyor. Bu denli hassas

bir alan olan ağır taşımacılığın gerekliliklerini, Borusan Lojistik kalitesi ve uzmanlığı ile karşılayacağız. Bu sayede lojistik sektöründeki önemli bir ihtiyacı daha karşılayacak ve ağır taşımacılık alanında hizmet verdiğimiz tüm firmalar için güvenilir bir çözüm ortağı olacağız." Borusan Lojistik, ağır taşımacılık işi için özel seçtiği sürücülerini ağır iş makinelerini veya teçhizatı araçta yüklemek ve indirmek, köprü ve üst geçit gibi noktalardan geçişler, güzergahın durumuna göre seyir planı yapma gibi bir çok farklı konuda eğitime tabi tutuyor.

# Otomotiv Lojistiği Zirvesi'nde sektörün çalışma şekli öğrencilerle paylaşıldı

İstanbul Yeni Yüzyıl Üniversitesi Lojistik ve Dış Ticaret Kulübü tarafından gerçekleştirilen Otomotiv Lojistiği Zirvesi ile lojistik sektörünün önde gelen firma yetkilileri öğrencilerle bir araya geldi.

Oya KAYA

İstanbul Yeni Yüzyıl Üniversitesi Kampüsü'nda yapılan ve 3 panelden oluşan Otomotiv Lojistiği Zirvesi'nin açılış konuşmaları Yeni Yüzyıl Üniversitesi Meslek Yüksekokulu Müdürü Cumhur Andsoy ve Lojistik Kulübü Yönetim Kurulu Başkanı Muhammet Enes Toprak tarafından gerçekleştirildi.

Sempozyumun ilk panelinin başkanlığı ÜDYDER Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Tanbaş tarafından yapıldı. 1. panelde Otomotiv Sektörünün Dünü, Bugünü ve Lojistik sektöründen beklentileri sempozyuma katılan Borusan Araç Sevkiyat ve İthalat Birimi Yöneticisi Duygu Asildoğan, Borusan Yahn 6 Sigma Yayılım Sorumlusu Gülten Tekeli, Tofaş Türk Otomobil Tedarik Zinciri Geliştirme Uzmanı Ahmet Özgür Doğan tarafından katılımcılara anlatıldı. Borusan lojistik ve Tofaş ayrıca öğrencilere bağlı buldukları firmalar ve çalışma şekilleri hakkında bilgi verdi.

Otomotiv Endüstrisi Lojistik İhtiyaç Planlaması Sempozyumunun ikinci panelini oluştururken, 2. panelin başkanlığı ELS Lojistik Genel Müdürü Özgür

Yarmalı tarafından yapıldı. 2. panelin konuşmaları da Gefco Lojistik Satış ve Pazarlama Direktörü Zafer Özkök, Willi Betz Lojistik Genel Koordinatörü Süha Karagöl, Ekol Lojistik Otomotiv Sektörü Yöneticisi Mehmet Şahintürk, Reysaş Lojistik Stratejik Planlama Direktörü Cem Başş Cimşit'in katılımıyla gerçekleşti. Ayrıca konuşmacılar firmalarının lojistik konusundaki çalışmalarını öğrencilerle paylaştı.

Sempozyumun 3'üncü ve son panelinin başkanlığı Conmar Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Dr.

Hakan Çınar tarafından yapıldı. Türkiye Otomotiv ve Lojistik Sektörünün önemli UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Alper Özel, Utikad Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, DTD Yönetim Kurulu Üyesi Erdil Erengül, Loder



Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Mehmet Tanyaş tarafından gerçekleştirildi.

## "KAPALI ALANLARDA ARAÇLAR İNCELENİYOR"

Borusan'ın otomotiv lojistikindeki çalışma şekline değinen Borusan Araç Sevkiyat ve İthalat Birimi Yöneticisi Duygu Asildoğan lojistiği, araç lojistiği ve parça lojistiği olarak ikiye ayırdıklarını söyledi.

Asildoğan "Araç lojistiğinde araçları üretici firmalardan teslim alarak antrepo-muza naklini sağlıyoruz. Stoklama sonrası ithalatı gerçekleştiriyoruz. Araç giriş-çıkış işlemlerimizi 450 metrekaarelik kapalı alanda yapıyoruz. Çünkü hava koşullarına göre yolda araçları taşırken hafif hasarlar meydana gelebiliyor. Hasar kontrolleri yapıldıktan sonra araçlar barkotlanıyor ve ilgili yerlere teslimatı gerçekleştiriliyor" şeklinde konuştu.

## ÖĞRENCİLERİN KARIYER PROBLEMLERİ DE KONUSULDU

Sempozyuma Türkiye'nin çeşitli illerinde okuyan lojistik bölümü öğrencileri de katıldı. Konuşmaların ardından soru cevap kısmında öğrenciler, en büyük kaygılarının staj süresince mesleki eğitim dışında her türlü işe koşutlarının olduğunu söyledi. Diğer yandan eğitimlerin tam anlamıyla yeterli olmadığını ifade ederek "Eğer bizim eğitimimiz yeterli değilse bunu sahiplemecek olanda yine sektörün kendi içindedir. Bizim aldığımız eğitimlerden daha önemli hangi değerler var" diyen öğrenciler verilen eğitimlerden sektörün yararlanmamasının sıkıntısını da dile getirdi.

Katılımcı firmalar, stajyer öğrenci almında lojistik eğitimi almalarının yanı sıra en büyük vashın yabancı bir dil bilmelerinin gerekli olduğunu söyledi. Panel sonrası semineri düzenleyen öğrenciler tarafından konuşmacılara plaketi dağıtıldı.

## "OTOMOTİV SEKTÖRÜ İÇİN BURSAYA DEMİRYOLU ŞART"

Tofaş'ın otomotiv lojistikindeki dünü ve bugününe değinen Tofaş Türk Otomobil Tedarik Zinciri Geliştirme Uzmanı Ahmet Özgür Doğan ise Tofaş'ın otomotiv sektöründen beklentilerini anlattı. Karayolundaki yükü azaltabilmek için Bursa'ya da bir demiryolu yapılması gerektiğine vurgu yapan Doğan, bu konuyla ilgili hükümetle görüşmelerin devam edildiğini söyledi. Üç tarafı denizlerle kaplı Türkiye'de limanların kapasitesinin yeterli olmadığını ifade eden Doğan, kapasitenin artırılması gerektiği belirterek denizyolundan yararlanılmasının maliyet açısından da faydalı olacağını söyledi.



## INTERMÖBİL, WABCO VE VALX Servislerini Abant'ta bir araya getirdi

■ İntermobil Otomotiv Mümessillik ve Ticaret A.Ş.'nin Türkiye temsilciliğini ve distribütörlüğünü yapmakta olduğu ticari araçlar için emniyet ve kontrol sistemlerinin önde gelen tedarikçilerinden WABCO ve MCB Grubuna ait VALX dingillerinin yetkili servisleri ile Abant'ta bir araya geldi. 3 gün boyunca Türkiye'nin dört bir yanından gelen farklı grupların katılımıyla oldukça kapsamlı bir eğitim gerçekleştirildi. İntermobil, WABCO ve VALX'in uzman mühendisleri liderliğinde gerçekleşen eğitime 40 yetkili servisten yaklaşık 90 kişi katıldı.

İntermobil Otomotiv Mümessillik ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Rufat Parahya konuşmasında, İntermobil'in 58 yıldır sektörde devam ettirdiği başarısında, müşterilerine sunduğu ticari ve kusursuz teknik desteğin oldukça önemli bir yere sahip olduğunu dile getirdi. Özellikle yetkili servislerin teknolojik gelişmelerden haberdar olması, bilinçlenmesi ve yeterli bilgi donanımına sahip olmasının gerekliliğinin altını çizdi. İlerleyen günlerde farklı bir eğitimle tekrar servisleri bir araya getireceklerini sözlerine ekledi.

## ÜRÜNLERİN BAŞARISI DEĞERLENDİRİLDİ

WABCO kaliper ve VDL WEWELER süspansiyonları ile üretilen VALX din-

İntermobil Otomotiv Mümessillik ve Ticaret A.Ş., tedarikçilerinden WABCO ve MCB Grubuna ait VALX dingillerinin yetkili servisleriyle Bolu Abant'ta bir araya geldi.

gillerinin tasarım ve müşteri odaklı vizyonu, en zorlu testlerden geçerek başarısını nasıl kanıtladığı, sektöre getirmiş olduğu yepyeni yaklaşımı, satış sonrası gücü ve tüm teknik detayları VALX için ayrılan eğitim günü boyunca katılımcılarla aktarıldı. Eğitimin diğer 2 günü ise WABCO'nun yeni ürünü TEBS-E 2.5'in tanıtımı ve teknik detaylarına ayrıldı. Genel EBS, TEBS-E 2.5, ELEX, TECAS ile ilgili tüm bilgiler katılımcılarla paylaşıldı. Katılımcılardan gelen soruların cevaplanmasının ardından, İntermobil'in temsilcilik ve distribütörlüklerine eklediği bir diğer marka WABCOWÜRTH'ün de kısa bir sunumuna yer verildi. Ağır vasıta ve hafif ticari araçlar için üretilen arza tespit sistemleri üreticisi WABCO-WÜRTH'ün kullanıcılara sunduğu avantajlar katılımcıların oldukça ilgisini çekti.

# ÇOK ÇEKİCİ, ÇOK GÜÇLÜ, ÇOK HAVALI BMC'LER FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV'DE



Ağır ticari araçlarında BMC kalitesini, BMC teknolojisini, BMC güvencesini sunan FSM Demirbaş Otomotiv; donanımından motoruna, tasarımından güvenliğine kadar her ayrıntısında üstün özelliklere sahip olan BMC Profesyonel kamyon ve çekicileri hizmetinize sunar...



ARKASINDA  
TÜRKİYE VAR



FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİVİ BMC Yetkili Satıcısı  
İSTANBUL: Büyükdere Caddesi No: 16/3 Şişli / İstanbul  
Tel: 0(212) 291 09 61 Faks: 0(212) 233 57 92  
ANKARA: Anadolu Blv. ODTÜ Kavşağı Altı Balgat / Ankara  
Tel: 0(312) 219 76 76 - Faks: 0(312) 219 79 00  
Web adresi: www.fsmdemirbas.com

# "DAF ATe Programı ile KÂRLILIĞINIZ ARTACAK"

Günümüz karayolu taşımacılığında artan rekabet nedeniyle kullanıcılara en verimli aracı en az çevresel etki ile sunmayı hedefleyen DAF, ATe konseptini geliştirdi. ATe; operasyonel giderleri azaltan ve sadece yakıt tasarrufu sağlamaktan çok daha öte bir kavram olduğu belirtili.

## "BU PROGRAM İLE EKONOMİK SEFERLER GERÇEKLEŞECEK"

"Bizim Amacımız Sizin Kârlılığınızdır" sloganıyla sistemi geliştirdiklerini dile getiren TIRSAN Treylar A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu "DAF CF85 ve XF105 araçlarında kullanılan PACCAR MX motorlarında ATe programı çerçevesinde geliştirmeler yapıldı. Yeni Pistonlar, Yanma Performansının Yükseltilmesi, İzolasyonlu Egzoz Manifoldu ve Yeni Fan'da yapılan gelişmelerle amaç firmamızın kârlılığını arttırmak" dedi.

Günümüz karayolu taşımacılığında artan rekabet nedeniyle kullanıcılara en verimli aracı en az çevresel etki ile sunmayı hedeflediklerini belirten Nuhoglu "ATE Konsepti ile yakıt tüketiminin düşürülmesi, çevresel etkinin azaltılması, servis maliyetlerinin düşürülmesi ve araç sürücülerinin en ekonomik seferi gerçekleştirebilmesi için araçtaki birçok özellik geliştirilip optimize edilerek toplam sahip olma maliyetinin düşürülmesi sağlandı" şeklinde konuştu.

DAF Trucks N.V. tarafından pazara sunulan yeni ATe konsepti kısaca "Bizim Amacımız Sizin Kârlılığınızdır" cümlesi ile ifade ediliyor.

## DAF ATE PROGRAMI İLE DAHA EKONOMİK SÜRÜŞ

● ATe Otomatik Şanzıman, Sürücülerin yanlış ve gereksiz vites değiştirmesini önlemek amacıyla, sadece düşük hızlarda sürücünün kontrolüne izin veren otomatik 12 ve 16 vitesli şanzımanların özel

DAF Trucks N.V. Satış Operasyonları Direktörü Michiel Kuijs ve TIRSAN Treylar A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu'nun katılımı ile DAF ATe Programı'nın tanıtım toplantısı Samandıra Tirsan tesislerinde gerçekleştirildi.



versiyonları üretilmiştir.

- Aerodinamik Yardımcılar; CF ve XF araçlar için özel olarak geliştirilmiş aerodinamik yardımcılar düşük yakıt tüketimi elde edilmesinde görev alan diğer araçlardır.
- Merkezi Gösterge ile Sürekli Yakıt Takibi; Sürekli olarak yakıt tüketimine dikkat çekmek amacıyla gösterge panelindeki merkezi gösterge motor çalıştırılı çalıştırılmaz bilgi vermeye başlamaktadır.
- Maksimum Hızı Sınırlayarak Yakıt Tasarrufu; CF ve XF modellerinde maksimum hız standart 85 km/h ile sınırlıdır. Maksimum hız 89 km/h olduğunda yakıt tüketiminde %2-3 artışa sebep olabilmektedir. Hızı azaltarak yakıt tasarrufu sağlamak doğru ve kolay bir yöntem olarak uygulanmaktadır. Bu nedenle otomatik şanzımanlı modellerdeki Kickdown fonksiyonu kaldırılmıştır.
- Yeni Araç Teslimat Sürecinin Öne-

- Sürücülerin araçlarını en verimli şekilde kullanmalarını sağlamak için yeni araç teslimat süreci çok detaylı uygulamalarla zenginleştirilmiştir.
- Ön Görüş Kamerası; Hasarı azaltmak ve zararın yüksek maliyetlere neden olmasının önüne geçilmesini yanında zaman kaybına da sebep olmaktadır. Daha geniş görüş açısı için araçlara ön görüş aynası yerine aerodinamik ön görüş kamerası takılmaktadır.
- Treylar Dingil Hizalaması ile Yakıt Tasarrufu; Treylar dingilinin doğru hizalanmadığı durumlarda yakıt tüketimi normal seviyeden %20 daha fazla olabilmektedir.
- Eğitimli Sürücünün Performansı; Stresiz bir ortamda çalışan iyi eğitimli bir sürücü aracını daha verimli bir şekilde kullanacaktır ve bunun da lastikler, debriyaj ve frenlerin yıpranmasında pozitif bir etkisi olmaktadır.