

VALX, treyler aks tasarımında yeni bir deneyim sunuyor. Hem de ürünün temel niteliklerinden hiçbir şekilde ödün vermeden. Akslarımız, piyasada bulabileceğiniz içinde en ucuzu değildir, en hafifi de. Ama kendini kanıtlamış, önde gelen markalara göre fiyatlarımız son derece uygundur. Ağırlık açısındansa ürünlerimiz, benzerlerinin en hafiflerinden sadece birkaç kilo fark eder. Titiz bir tasarım, imalat ve test sürecinin ürünü olan dikkate değer dayanıklılığı göz önünde bulundurunca, bunun avantajı ortada. Ürünlerimizin dayanıklılığı, son derece büyük bir güvenilirlik ve benzerini bulamayacağınız bir Toplam Sahip Olma Maliyeti anlamına gelir. VALX tarafından size sunulan deneyim işte budur!

Valx axles. The smart alternative.

VALX
GOING THE EXTRA MILE



VALX KAMPANA

420 / 360

*Teknik
özellikler*

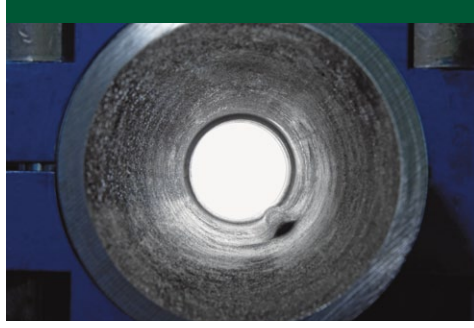
AKS GÖVDESİ Aks, kaynaklı yapıyla son derece sağlam, tek parça halinde bir soğuk çekme putrel tasarımına dayalıdır. Kaynaklı yapısı zayıflama veya metal aşınma riskini ortadan kaldırır.

PORYA Sıfır ofset 19,5 veya 22,5 inç tekerlek ölçüleri mevcuttur.

HAVALI SÜSPANSİYON Özel olarak geliştirilen VDL Weweler hava süspansiyonu, VALX'ın hafif ağırlık, düşük bileşen sayısı ve minimal bakım felsefesini tam olarak yansıtmaktadır. Sadece tek tip amortisör, hava yastığı, makas kulağı ve iki farklı kuyruk seçeneğiyle çok çeşitli yükseklik ve ofsetler elde edilebilir.

FREN Kampanalı fren kararlı ve öngörülebilir performansı ile yüksek verim, ısı ve mekanik kararlılık, düşük gerilim sunmaktadır.

VALX aksları dökme malzemedendir; yani aks gövdesi, son derece sağlam olan, kaynaklı bir soğuk çekme tasarıma dayalıdır



AKS GÖVDESİ

VALX aks gövdesi Avrupa'daki benzerlerine kıyasla çok daha yüksek direnç-ağırlık oranına sahip olup, zorlu çalışma koşullarında uzun süreli dayanıklılık sağlar.

- Kalınlaştırılmış kısımları bulunan, indüksiyonla sertleştirilmiş ve servis ömrünü uzatıp aşınmayı azaltacak şekilde tasarlanmış aks milleri
- Bitiş işleminden sonra düzleştirilmiş
- Maksimum servis ömrü sağlayan büyük iç dingil yarıçapı
- Uzun servis ömrünün yanı sıra minimal hasar ve bakım sağlayan soğuk haddeli dış açılmış kısım
- Tamamen izole boru
- E-kaplama sayesinde aşınmaya karşı uzun süreli korunma sağlayan ana aks gövdesi

PORYA

Yüksek doğruluk oranlı CNC makine işi ve indirgenmiş tolerans seviyeleri sayesinde kusursuz bir rulman ön ayarı ve rulman yatakları boyunca eşit basınç dağılımı söz konusudur. Geniş yatak dağılımı, frenden ısı transferine hassasiyeti azaltırken, rulman yüklerini minimize ederek rulman ömrünü uzatır.

- Avrupa standartlarına göre ve Avrupa'da gerçekleştirilen tasarım ve test
- Özel tasarım
- Sıfır ofsetli 8 veya 10 bijon seçeneği
- EN1563:1997, EN-GJS-400-7 standardına uygun olarak modüler grafit, dökme demir imalat

KAMPANALI FREN

Kampanalı frenler, Birleşik Krallık Bradford Üniversitesi fren uzmanı profesörlerinden Andrew Day'in desteğiyle geliştirilmiştir. Tasarım, etki gücü kanıtlanmış bir teknolojiye dayanır.

- 420 x 180 ve 360 x 200 çeşitleri
- Eksantrik mil başlık ve sertleştirilmiş dingil yatağı
- Büyük bronz kaplı, üstten eksantrikli rulman keçesi
- Endüksiyonla sertleştirilmiş fren pabuç mili ve silindirik pimler
- Robotik makine işlemeli, makine finişli, kaynaklı pabuç
- Bütün fren çeşitlerinde ortak silindir, pim, klips ve eksantrik mil rulmanı kullanımı
- Sertleştirilmiş üç parça bronz burçlu eksantrik makarası
- Paslanmaz çelikten eksen pimli burçlar
- Isıya dayanıklı olarak geliştirilmiş kampanalar
- Sürtünme, optimum aşınma oranlarına uyumlu
- Yüksek kararlılık sağlayacak sertlikte dövme çelik fren tork plakaları
- Kampananın daha iyi korunmasını sağlayan toz kapağı
- Kolaylıkla denetlenip değiştirilebilen ABS sensörü
- TÜV onaylı tam aşınma ve çarpma testleri



VALX AKSLARI

Aks yükü

Tekerlek boyu

Aks kirişi ⁽¹⁾

Göbek ofseti

Bijon civatası ve boyutları

Bijon civata çemberi

Fren

Fren boyları

Rulmanlar

Rulman ayarı ⁽²⁾

Lastik montajı

Boya sistemi

KAMPANA 420

9000 Kg

22,5"

1 parça ~ ø 146 x 10

0 mm

10 ~ M22 x 1,5

335 mm

VALX kampana

420 x 180 mm

Timken : B-145662 ~ B-145649

Hatasız Ön Yükleme

Tekli

E-kaplama

KAMPANA 360

9000 Kg

19,5"

1 parça ~ ø 146 x 10

0 mm

8-10 ~ M22 x 1,5

275 / 335 mm

VALX kampana

360 x 200 mm

Timken : B-145662 ~ B-145649

Hatasız Ön Yükleme

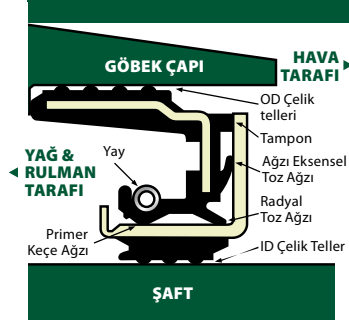
Tekli

E-kaplama

(1) En iyi güç / ağırlık oranı

(2) Ayrı konik makaralı rulman

VALX aks göbeği için özel olarak geliştirilen Scotseal PlusXL ürünleri, SKF tarafından tedarik edilmektedir.



BALATA T0124 treyler sürtünme malzemesi VALX-S Kam frenleri için özel olarak tasarlanıp geliştirilmiştir.

- *Paranızın karşılığını fazlasıyla veren uzun servis ömrü*
- *Kampanaların ömrünü uzatan üstün fren-kampana uyumu*
- *Her türlü hız, basınç ve sıcaklık değerinde eşsiz fren performansı*
- *Aşınmaya karşı yüksek direnç ve iyi gürültü performansı*

KEÇE Tekerlek rulmanlarından toz ve nemin atılmasını sağlayacak şekilde geliştirilmiş, servis ömrü uzun, yüksek ısıya dirençli HNBR keçeleri ve özel olarak geliştirilen Scotseal PlusXL, VALX aks göbeği için SKF tarafından tedarik edilmektedir. Rulmanlarla birlikte keçelerin, göbek söküldüğünde yaylı segmanlarla yerinde tutulması, servis işlemini basitleştirdiği gibi göbek grubunun uyumunu ve temizliğini de en üst seviyede tutar.

- *Bütün çeşitlerde kullanılacak şekilde özel olarak geliştirilmiş çok ağızlı keçe*
- *İçten yağlamalı olup yoldan gelen toz ve suları dışarıda tutan yay yüklü primer keçe dudakları*
- *Göbek grubu söküldüğünde yüksek sıkıştırma yüklerine dayanma yeteneği*
- *Keçe dudaklarını hasardan koruyan eşsiz tasarım*
- *Sökme takma işlemini kolaylaştıran tek parçalı elle montaj*
- *Şaftı kavrayan ve yüksek sıcaklıklarda bile dönüşe direnç gösteren NBR manşon karışımı; keçeyi tekrar kullanma imkânı*
- *Piyasada yaygın biçimde bulma kolaylığı; keçe teknolojisinde dünya liderinin güvencesi*

RULMANLAR

Tek sıra halinde ve ön ayarlı konik makaralı iki rulmana dayanan rulman çözümü, maliyetine göre verimli bakım işlemlerini maksimum performansla, güvenilirliği minimum toplam işletme maliyetiyle birleştirmektedir. Optimize edilmiş ön ayar sayesinde hem rulman ömrü hem fren performansı daha gelişmiş durumdadır.

- *Piyasada yaygın biçimde bulunan yüksek kapasiteli rulmanlar*
- *Üniversal yük hattı pozisyonu*
- *Servis ömrünü uzatan ve fren kampanalarının oynama payını sınırlandıran ön yükleme*
- *Muayene için sökülüp gerekirse değiştirilebilen rulmanlar*
- *Söküldüğünde rulmanları tutarak toz girişini engelleyen göbek*



VALX akslarının ekstrem çalışma koşullarında test edilmesi.

VALX AKSLARI

Keçe ⁽³⁾
Havalı süspansiyon
Aks kirişi ⁽⁴⁾ üzerine sabitlenmiş
Sürüş yüksekliği ⁽⁵⁾
Hava yastığı ø
Hava yastığı ofseti
L1 / L2
Askı demir yüksekliği - kaynaklı (cıvatalı)
Askı demir desteği
Kaldırma tertibatı
Hubodometre

KAMPANA 420

SKF 4 yanağı
Weweler MBS
Var
210 - 420 mm
300 / 330 mm
0 / 25 / 50 / 65 / 90 mm
520 / 320 mm
235 [241] mm
esnek tasarım
seçime bağlı
seçime bağlı

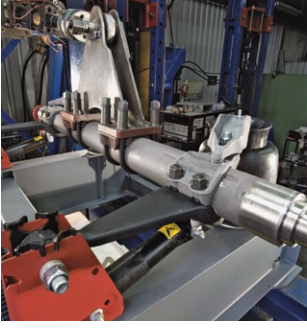
KAMPANA 360

SKF 4 yanağı
Weweler MBS
Var
210 - 420 mm
300 / 330 mm
0 / 25 / 50 / 65 / 90 mm
520 / 320 mm
235 [241] mm
esnek tasarım
seçime bağlı
seçime bağlı

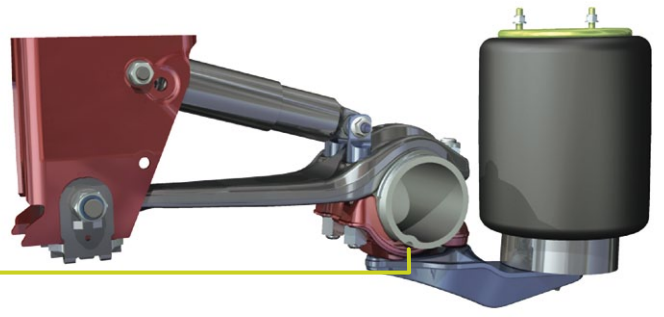
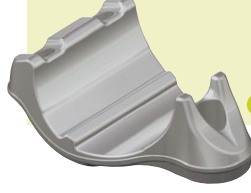
⁽³⁾ İç aşınmalı parçalar

⁽⁴⁾ Aks kirişi üzerinde hava süspansiyonu için kaynak gerekmez

⁽⁵⁾ RH minimum treyler şasisine çarpma tamponu takılarak ayarlanır



Kaynak veya U cıvatası gerektirmeksizin bir diş ile aks gövdesi üzerine yerleşen süspansiyon parçası, maksimum direnç ve aks dayanıklılığı sağlar.



HAVALI SÜSPANSİYON

Süspansiyon aksın etrafını sararak kiriş üzerindeki bir diş ile yerine oturur. Böylelikle yay, sürüş yüksekliği ve ofset boyunca eşsiz bir modüler yapı sunar. Bu kaynaklı yapı maksimum direnç sağlayarak aksın servis ömrünü uzatır.

- Dünya süspansiyon lideri VDL Weweler'den yeni geliştirilmiş tasarım
- Maksimum aks yükü 9T; en hafif 9T yay gövdesi süspansiyonu mevcuttur
- Sadece iki farklı kuyruk uç kısmı ile 210-420 mm arası sürüş yüksekliği
- Ekstra parça gerektirmeden bir hava süspansiyon tipi ile 0-25-50-65-90 mm ofset
- Kaynak veya U cıvatası gerektirmeksizin aks gövdesine bağlanan süspansiyon yaylar
- Opsiyonel cıvatalı, kaynaklı Makas Kulağı ve desteği
- Çok çeşitli yükseklik ve ofset değerleri ile az bileşenli hafif konstrüksiyon (128 kg)
- Bütün süspansiyon çeşitlerinde yüksek sıcaklığa dayanıklı keçeli tek tip süspansiyon ile optimal kritik emme
- Tekrar hizalama gerektirmez
- Bakım gerektirmez; sağlam, küçük çaplı yatak burcu
- Devrilmeye dayanıklılık ve teklilerde düşük dikey sertliği sağlayan konik yay profili
- Yol dostu süspansiyonlarda kabul gören bütün kriterlere uygunluk
- Süspansiyon sistemine yardımcı parça olarak çalışan amortisör
- Opsiyonel: Aks üzerine monte edilmiş dingil kaldırma tertibatı
- Opsiyonel: MBS serisi için tek tip ayırıcı



SİPARİŞ

VALX aksları stoklardan veya Hollanda, Valkenswaard'da bulunan depodan kısa sürede sağlanabilmektedir. Ürün, uygulama, teknik özellikler ve parça stokları ile ilgili detaylı bilgi için lütfen bizimle temasa geçin. Sizlere hızlı ve detaylı destek sağlıyoruz. VALX ile ilgili her türlü ayrıntıyı www.valx.eu adresindeki Web sitemizde bulabilirsiniz. Akıllı alternatif.



VALX bv
ziyaret adresi
John F. Kennedylaan 51
Valkenswaard / Hollanda

intermobil

**İntermobil Otomotiv
Müessilik ve Ticaret A.Ş.**
Akin Plaza, Halide Edip Adivar
Mah. Çiftecevizler Deresi Sk.
No: 2 Kat: 2 Şişli / İstanbul

telefon +90 (212) 314 20 00
fax +90 (212) 314 20 01

e-posta
intermobil@intermobil.com.tr

web
www.intermobil.com.tr

VALX
GOING THE EXTRA MILE

Valx axles. The smart alternative.