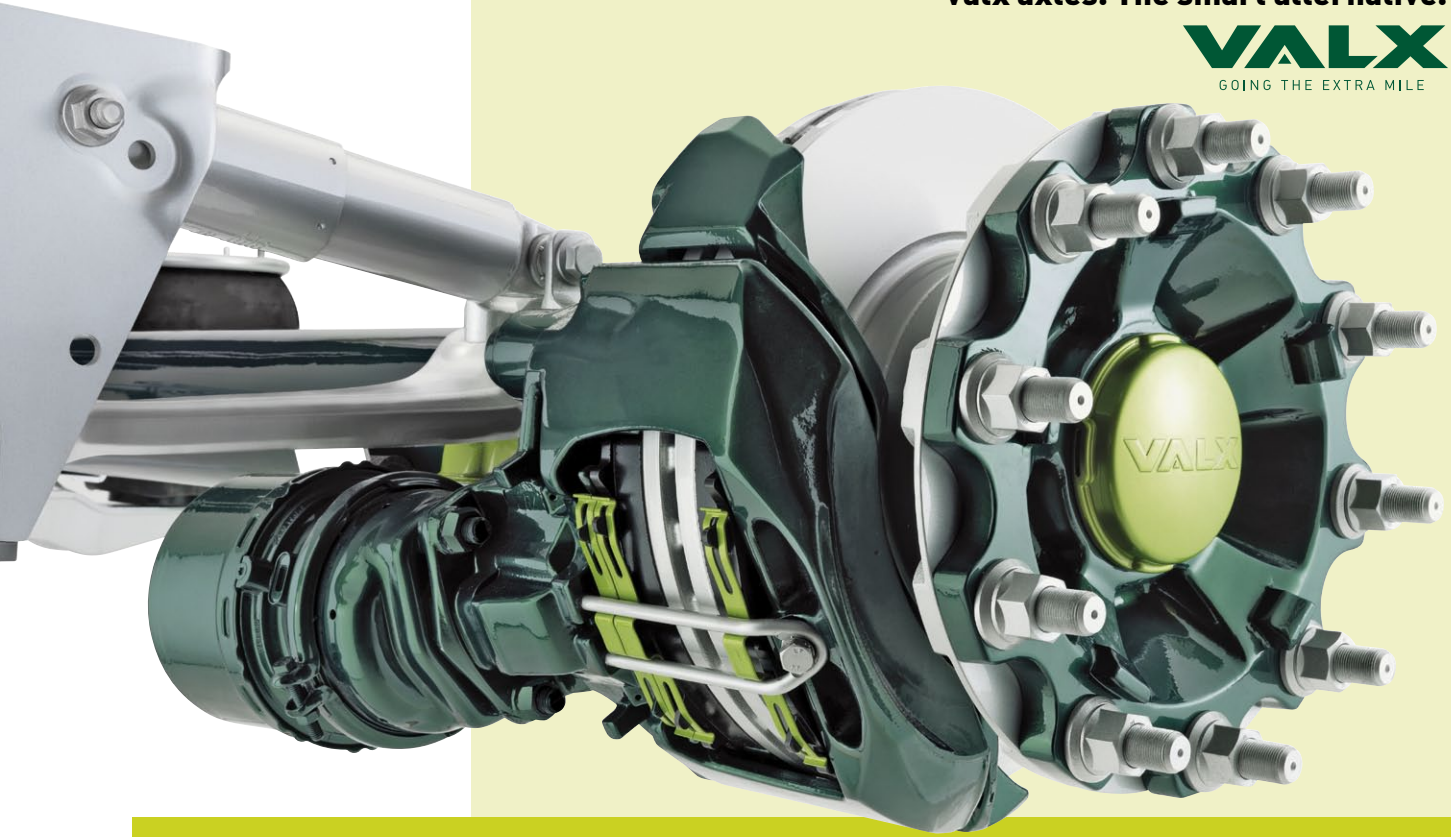


VALX, treyler aks tasarımında yeni bir deneyim sunuyor. Hem de ürünün temel niteliklerinden hiçbir şekilde ödün vermeden. Akslarımız, piyasada bulabileceğiniz içinde en ucuzu değildir, en hafifi de. Ama kendini kanıtlamış, önde gelen markalara göre fiyatlarımız son derece uygundur. Ağırlık açısından ürünlerimiz, benzerlerinin en hafiflerinden sadece birkaç kilo fark eder. Titiz bir tasarım, imalat ve test sürecinin ürünü olan dikkate değer dayanıklılığı göz önünde bulundurunca, bunun avantajı ortada. Ürünlerimizin dayanıklılığı, son derece büyük bir güvenilirlik ve benzerini bulamayacağınız bir Toplam Sahip Olma Maliyeti anlamına gelir. VALX tarafından size sunulan deneyim işte budur!

Valx axles. The smart alternative.

VALX
GOING THE EXTRA MILE



VALX DISK 430 / 370

*Teknik
özellikler*

AKS GÖVDESİ Aks, kaynaksız oluşuyla son derece sağlam, tek parça halinde bir soğuk çekme putrel tasarımına dayalıdır. Kaynaksız yapısı zayıflama veya metal aşınma riskini ortadan kaldırır.

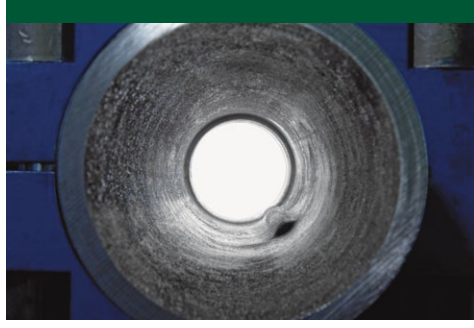
PORYA Porya ünitesi için sıfır ve 120 mm ofset ile 19,5 ve 22,5 inç tekerlek ölçüsü seçenekleri mevcuttur.

HAVALI SÜSPANSİYON Özel olarak geliştirilen VDL Weweler hava süspansiyonu, VALX'ın hafif ağırlık, düşük bileşen sayısı ve minimal bakım felsefesini tam olarak yansıtmaktadır. Sadece tek tip amortisör, hava yastığı, makas kulağı ve iki farklı kuyruk seçeneğiyle çok çeşitli yükseklik ve ofsetler elde edilebilir.

DISK VALX tasarımının parçası olan havali diskler, mükemmel fren soğutması sağlar. Bu tasarım, termal şok da dahil olmak üzere aşınmaya ve ısı ortamlara karşı optimize edilmiştir.

KALİPER WABCO'nun, gücünü ispat etmiş olan tek pistonlu teknolojisiyle PAN serisi, havali fren disk serileri içinde en başarılı olanlarından biridir.

VALX aksları dökme malzemedendir; yani aks gövdesi, son derece sağlam olan, kaynaksız bir soğuk çekme tasarıma dayalıdır



AKS GÖVDESİ

VALX aks gövdesi Avrupa'daki benzerlerine kıyasla çok daha yüksek direnç-ağırlık oranına sahip olup, zorlu çalışma koşullarında uzun süreli dayanıklılık sağlar.

- Kalınlaştırılmış kısımları bulunan, indüksiyonla sertleştirilmiş ve servis ömrünü uzatıp aşınmayı azaltacak şekilde tasarlanmış aks milleri
- Bitiş işleminden sonra düzleştirilmiş
- Maksimum servis ömrü sağlayan büyük iç dingil yarıçapı
- Uzun servis ömrünün yanı sıra minimal hasar ve bakım sağlayan soğuk haddeli dış açılmış kısım
- Tamamen izole boru
- E-kaplama sayesinde aşınmaya karşı uzun süreli korunma sağlayan ana aks gövdesi

PORYA

Yüksek doğruluk oranlı CNC makine işi ve indirgenmiş tolerans seviyeleri sayesinde kusursuz bir rulman ön ayarı ve rulman yatakları boyunca eşit basınç dağılımı söz konusudur. Geniş yatak dağılımı, frenin ısı transferine hassasiyeti azaltırken, rulman yüklerini minimize ederek rulman ömrünü uzatır.

- Avrupa standartlarına göre ve Avrupa'da gerçekleştirilen tasarım ve test
- Özel tasarım
- Sıfır veya 120 mm ofsetli 10 bijon seçeneği
- EN1563:1997, EN-GJS-400-7 standardına uygun olarak modüler grafit, dökme demir imalat

DİSK FREN

Ağır ticari taşıtların fren çözümlerinde pazar lideri konumundaki WABCO, 140 yıllık tecrübesiyle ağırlık ve performans açısından optimum kombinasyonlar sunar.

- 19,5 ve 22,5 inçlik boylarda
- Termal şoklar da dahil olmak üzere aşınma ve ısı ortamları için geliştirilmiş tasarım
- Fren gücünde düşük oranda azalma sayesinde yüksek güvenlik
- Yüksek mekanik verimliliğe dayalı mükemmel performans
- Göbek flanşına takılmasıyla daha iyi termal yapı, daha güçlü göbek
- Yüksek güvenilirlik sağlayan kapsüllü kılavuz sistemi ve yedek izolasyon
- Kullanım ömrü boyunca yağlamasız bakım gerektirmeyen tasarım
- Kolay radyal tampon değişimi ile daha uzun servis dönemleri

KALİPER

Kompakt tasarım, FEM (Sınırlı Eleman Yöntemi) hesaplamaları ve patentli tek piston teknolojisine dayalıdır. Sonuç olarak, taşıt ağırlığı bütün sınıflarda dikkate değer bir gelişme gösterir. Ünlü WABCO/VALX kaliperleri, optimum servis sağlama amacıyla diğer standart bileşenlerle de değiştirilebilir. WABCO'nun PAN 19-1 ve PAN 22-1 tipi kaliperleri standart ölçülerdedir.



VALX AKSLARI

Aks yükü

Tekerlek boyu

Aks kirişi⁽¹⁾

Göbek ofseti

Bijon civatası ve boyutları

Bijon civata çemberi

Fren

Fren boyları

Rulmanlar

Rulman ayarı⁽²⁾

Lastik montajı

Boya sistemi

DISK 430

9000 Kg

22,5"

1 parça ~ ø 146 x 10

120 / 0 mm

10 ~ M22 x 1,5

335 mm

WABCO

Pan 22-1

Timken : B-145662 ~ B-145649

Hatasız Ön Yükleme

Tekli

E-kaplama

DISK 370

9000 Kg

19,5" / 22,5"

1 parça ~ ø 146 x 10

120 / 0 mm

10 ~ M22 x 1,5

335 mm

WABCO

Pan 19-1

Timken : B-145662 ~ B-145649

Hatasız Ön Yükleme

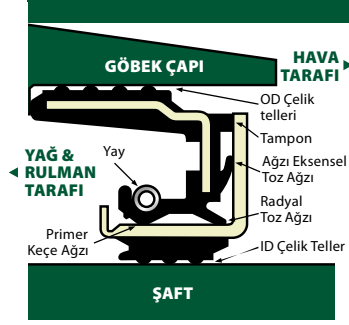
Tekli

E-kaplama

(1) En iyi güç / ağırlık oranı

(2) Ayrı konik makaralı rulman

VALX aks göbeği için özel olarak geliştirilen Scotseal PlusXL ürünleri, SKF tarafından tedarik edilmektedir.



PAN 19-1 PAN 19-1, 19,5 inç sınıfına tek pistonlu teknolojiyi getirerek yeni standartlar belirlemiştir. Bu fren, sadece 32 kg olan ağırlığıyla sınıfının en hafiflerindedir.

PAN 22-1 PAN 22-1 yeni endüstri standardıdır. Tampon yüzeyinin çok daha verimli olacak şekilde tasarlanması ve tampon kalınlığının 2 mm artırılması, daha uzun servis dönemleriyle sonuçlanır. Ağırlıkta ise 36 kg ile pazar lideridir.

- Uzun hizmet geçmişiyle etkinliği kanıtlanmış tasarım
- Mükemmel saha performansı ve bozuk yol direnci
- Aks uyumu ve maksimum yararlı yüke uygun kompakt, düşük ağırlıklı tasarım
- Isı muhafazalı piston kovanları
- Bütün çeşitlerde ortak takma yöntemi
- Aşınmaya dirençli KTL (katodik daldırılmalı boya) kaplama
- Artırılmış tampon kalınlığı sayesinde daha uzun servis dönemi (PAN 22-1)
- WABCO ve VALX yedek parça ağında kolaylıkla bulunabilen bol yedek parça
- Kolay muayene ve bakım

KEÇE Tekerlek rulmanlarından toz ve nemin atılmasını sağlayacak şekilde geliştirilmiş, servis ömrü uzun, yüksek ısıya dirençli HNBR keçeleri ve özel olarak geliştirilen Scotseal PlusXL, VALX aks göbeği için SKF tarafından tedarik edilmektedir. Rulmanlarla birlikte keçelerin, göbek söküldüğünde yaylı segmanlarla yerinde tutulması, servis işlemini basitleştirdiği gibi göbek grubunun uyumunu ve temizliğini de en üst seviyede tutar.

- Bütün çeşitlerde kullanılacak şekilde özel olarak geliştirilmiş çok ağızlı keçe
- İçten yağlamalı olup yoldan gelen toz ve suları dışarıda tutan yay yüklü primer keçe dudakları
- Göbek grubu söküldüğünde yüksek sıkıştırma yüklerine dayanma yeteneği
- Keçe dudaklarını hasardan koruyan eşsiz tasarım
- Sökme takma işlemini kolaylaştıran tek parçalı elle montaj
- Şaftı kavrayan ve yüksek sıcaklıklarda bile dönüğe direnç gösteren NBR manşon karışımı; keçeyi tekrar kullanma imkânı
- Piyasada yaygın biçimde bulma kolaylığı; keçe teknolojisinde dünya liderinin güvencesi

RULMANLAR Tek sıra halinde ve ön ayarlı konik makaralı iki rulmana dayanan rulman çözümü, maliyetine göre verimli bakım işlemlerini maksimum performansla, güvenilirliği minimum toplam işletme maliyetiyle birleştirmektedir. Optimize edilmiş ön ayar sayesinde hem rulman ömrü hem fren performansı daha gelişmiş durumdadır.

- Piyasada yaygın biçimde bulunan yüksek kapasiteli rulmanlar
- Ünlü yük hattı pozisyonu
- Servis ömrünü uzatan ve disk frenlerin oynama payını sınırlandıran ön yükleme
- Muayene için sökülüp gerekirse değiştirilebilen rulmanlar
- Söküldüğünde rulmanları tutarak toz girişini engelleyen göbek



VALX AKSLARI

Keçe ⁽³⁾	SKF 4 yanağı	SKF 4 yanağı
Havali süspansiyon	Weweler MBS	Weweler MBS
Aks kirişi ⁽⁴⁾ üzerine sabitlenmiş	Var	Var
Sürüş yüksekliği ⁽⁵⁾	210 - 420 mm	210 - 420 mm
Hava yastığı ø	300 / 330 mm	300 / 330 mm
Hava yastığı ofseti	0 / 25 / 50 / 65 / 90 mm	0 / 25 / 50 / 65 / 90 mm
L1 / L2	520 / 320 mm	520 / 320 mm
Askı demir yüksekliği - kaynaklı (cıvatalı)	235 (241) mm	235 (241) mm
Askı demir desteği	esnek tasarım	esnek tasarım
Kaldırma tertibatı	seçime bağlı	seçime bağlı
Hubodometre	seçime bağlı	seçime bağlı

DISK 430

Keçe ⁽³⁾	SKF 4 yanağı	SKF 4 yanağı
Havali süspansiyon	Weweler MBS	Weweler MBS
Aks kirişi ⁽⁴⁾ üzerine sabitlenmiş	Var	Var
Sürüş yüksekliği ⁽⁵⁾	210 - 420 mm	210 - 420 mm
Hava yastığı ø	300 / 330 mm	300 / 330 mm
Hava yastığı ofseti	0 / 25 / 50 / 65 / 90 mm	0 / 25 / 50 / 65 / 90 mm
L1 / L2	520 / 320 mm	520 / 320 mm
Askı demir yüksekliği - kaynaklı (cıvatalı)	235 (241) mm	235 (241) mm
Askı demir desteği	esnek tasarım	esnek tasarım
Kaldırma tertibatı	seçime bağlı	seçime bağlı
Hubodometre	seçime bağlı	seçime bağlı

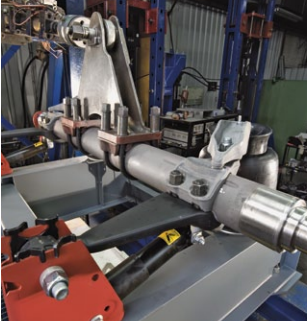
DISK 370

Keçe ⁽³⁾	SKF 4 yanağı	SKF 4 yanağı
Havali süspansiyon	Weweler MBS	Weweler MBS
Aks kirişi ⁽⁴⁾ üzerine sabitlenmiş	Var	Var
Sürüş yüksekliği ⁽⁵⁾	210 - 420 mm	210 - 420 mm
Hava yastığı ø	300 / 330 mm	300 / 330 mm
Hava yastığı ofseti	0 / 25 / 50 / 65 / 90 mm	0 / 25 / 50 / 65 / 90 mm
L1 / L2	520 / 320 mm	520 / 320 mm
Askı demir yüksekliği - kaynaklı (cıvatalı)	235 (241) mm	235 (241) mm
Askı demir desteği	esnek tasarım	esnek tasarım
Kaldırma tertibatı	seçime bağlı	seçime bağlı
Hubodometre	seçime bağlı	seçime bağlı

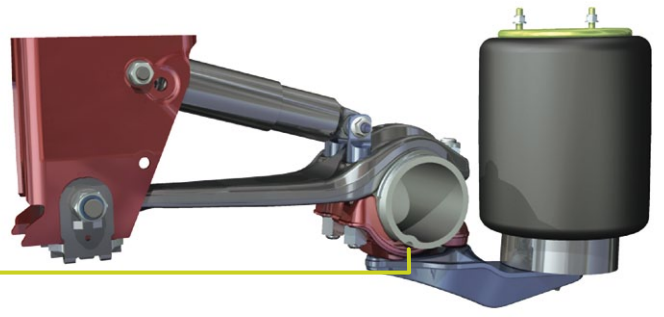
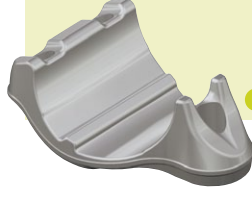
⁽³⁾ İç aşınmalı parçalar

⁽⁴⁾ Aks kirişi üzerinde hava süspansiyonu için kaynak gerekmez

⁽⁵⁾ RH minimum treyler şasisine çarpma tamponu takılarak ayarlanır



Kaynak veya U cıvatası gerektirmeksizin bir diş ile aks gövdesi üzerine yerleşen süspansiyon parçası, maksimum direnç ve aks dayanıklılığı sağlar.



HAVALI SÜSPANSİYON

Süspansiyon aksın etrafını sararak kiriş üzerindeki bir diş ile yerine oturur. Böylelikle yay, sürüş yüksekliği ve ofset boyunca eşsiz bir modüler yapı sunar. Bu kaynaklı yapı maksimum direnç sağlayarak aksın servis ömrünü uzatır.

- Dünya süspansiyon lideri VDL Weweler'den yeni geliştirilmiş tasarım
- Maksimum aks yükü 9T; en hafif 9T yay gövdesi süspansiyonu mevcuttur
- Sadece iki farklı kuyruk uç kısmı ile 210-420 mm arası sürüş yüksekliği
- Ekstra parça gerektirmeden bir hava süspansiyon tipi ile 0-25-50-65-90 mm ofset
- Kaynak veya U-cıvatası gerektirmeksizin aks gövdesine bağlanan süspansiyon yayları
- Opsiyonel cıvatalı, kaynaklı Makas Kulağı ve desteği
- Çok çeşitli yükseklik ve ofset değerleri ile az bileşenli hafif konstrüksiyon (128 kg)
- Bütün süspansiyon çeşitlerinde yüksek sıcaklığa dayanıklı keçeli tek tip süspansiyon ile optimal kritik emme
- Tekrar hizalama gerektirmez
- Bakım gerektirmez; sağlam, küçük çaplı yatak burcu
- Devrilmeye dayanıklılık ve tekli tekerlekte düşük dikey sertliği sağlayan konik yay profili
- Yol dostu süspansiyonlarda kabul gören bütün kriterlere uygunluk
- Süspansiyon sistemine yardımcı parça olarak çalışan amortisör
- Opsiyonel: Aks üzerine monte edilmiş dingil kaldırma tertibatı
- Opsiyonel: MBS serisi için tek tip ayırıcı



SİPARİŞ

VALX aksları stoklardan veya Hollanda, Valkenswaard'da bulunan depodan kısa sürede sağlanabilmektedir. Ürün, uygulama, teknik özellikler ve parça stokları ile ilgili detaylı bilgi için lütfen bizimle temasa geçin. Sizlere hızlı ve detaylı destek sağlıyoruz. VALX ile ilgili her türlü ayrıntıyı www.valx.eu adresindeki Web sitemizde bulabilirsiniz. Akıllı alternatif.



VALX bv
ziyaret adresi
John F. Kennedylaan 51
Valkenswaard / Hollanda

intermobil

**İnterobil Otomotiv
Müessellik ve Ticaret A.Ş.**
Akin Plaza, Halide Edip Adivar
Mah. Çiftecevizler Deresi Sk.
No: 2 Kat: 2 Şişli / İstanbul

telefon +90 (212) 314 20 00
fax +90 (212) 314 20 01

e-posta
intermobil@intermobil.com.tr

web
www.intermobil.com.tr

VALX
GOING THE EXTRA MILE

Valx axles. The smart alternative.